

ДОГОВОР ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ № _____

г. Хабаровск

« _____ » _____ 20 ____ г.

Общество с ограниченной ответственностью Владивосток «Транс-Лидер», в лице директора Долгих Ирины Юрьевны, действующей на основании Устава, именуемое в дальнейшем "Экспедитор", с одной стороны, и _____,

в лице _____, действующего на основании _____, именуем _____ в дальнейшем "Клиент", с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. «Экспедитор» обязуется от своего имени за вознаграждение и за счет «Клиента» организовать перевозку грузов «Клиента», а также выполнить или организовать выполнение связанных с перевозкой грузов и предусмотренных настоящим договором дополнительных услуг, а «Клиент» обязуется уплатить причитающееся «Экспедитору» вознаграждение, возместить понесенные им в интересах «Клиента» расходы и уплатить стоимость дополнительных услуг.

2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ «ЭКСПЕДИТОРА»

2.1. «Экспедитор» вправе:

2.1.1. привлечь к исполнению своих обязанностей других лиц с использованием различных видов транспорта: морского, автомобильного, железнодорожного, воздушного.

2.1.2. отступить от указаний «Клиента», если только это необходимо в интересах «Клиента» и «Экспедитор» по не зависящим от него обстоятельствам не смог предварительно запросить «Клиента» о его согласии на такое отступление или получить в течение суток ответ на свой запрос;

2.1.3. выбирать или изменять вид транспорта, маршрут перевозки груза, последовательность перевозки груза различными видами транспорта исходя из интересов «Клиента» (с соблюдением сроков доставки груза в пункт назначения);

2.1.4. удерживать находящийся в его распоряжении груз до уплаты вознаграждения и возмещения, понесенных им в интересах «Клиента» расходов или до предоставления «Клиентом» надлежащего обеспечения исполнения своих обязательств в части уплаты вознаграждения и возмещения понесенных им расходов.

В том случае, если в течение 30 (тридцати) дней с момента образования задолженности «Клиент» так и не исполнит свои обязательства, «Экспедитор» вправе без обращения в суд реализовать груз для удовлетворения своих требований.

2.1.5. не приступать к исполнению обязанностей, предусмотренных настоящим договором, до представления «Клиентом» необходимых документов, а также информации о свойствах груза, об условиях его перевозки и иной информации, необходимой для исполнения «Экспедитором» своих обязанностей;

2.1.6. доставленный груз хранится в терминале «Экспедитора» бесплатно в течение суток со дня направления извещения грузополучателю о доставленном грузе. За хранение более суток взимается с грузополучателя или грузоотправителя плата, предусмотренная в прайс-листе «Экспедитора». Предельный срок хранения – 30 дней. По истечении указанного срока, «Экспедитор» запрашивает грузоотправителя по поводу указаний относительно груза. При отсутствии указаний – груз реализуется «Экспедитором».

2.2. «Экспедитор» обязуется:

2.2.1. организовать перевозку грузов «Клиента» в соответствии с условиями настоящего договора;

2.2.2. по поручению «Клиента» выполнить или организовать выполнение дополнительных услуг, связанных с перевозкой груза (получение требующихся для экспорта или импорта документов, выполнение таможенных и иных формальностей; проверка количества и состояния груза, его погрузка, выгрузка, упаковка, пломбирование; уплата пошлин, сборов и других расходов, возлагаемых на «Клиента»; хранение груза, получение груза в пункте назначения; проверка правильности заполнения перевозочных документов, если они составлены «Клиентом»; доставка груза к складу «Клиента» (грузополучателя); страхование груза (от имени «Клиента» и за его счет); охрана груза по маршруту следования или части маршрута; иные операции и услуги).

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ «КЛИЕНТА»

3.1. «Клиент» вправе:

3.1.1. выбирать маршрут следования груза и вид транспорта;

3.1.2. запрашивать у «Экспедитора» информацию о процессе перевозки груза.

3.2. «Клиент» обязуется:

3.2.1. не менее чем за 3 (три) суток до даты планируемой сдачи груза к перевозке проинформировать «Экспедитора» о необходимости организации перевозки груза и выдать «Экспедитору» заказ или заявку *грузоотправителя* (по форме согласно Приложению №1 к настоящему договору) в которой указывается наименование, адрес, контактный телефон «Клиента» (плательщика), грузоотправителя, грузополучателя, место и дата погрузки груза, пункт назначения, информация о грузе (наименование груза, количество мест, вес, объем и т.п.); перечень необходимых дополнительных услуг, а также иная информация, необходимая для исполнения «Экспедитором» своих обязанностей. Заказ (заявка) должен быть рассмотрен «Экспедитором» в срок до 3 (трех) дней со дня его принятия, по итогам рассмотрения заказа (заявки) «Экспедитор» должен проинформировать грузоотправителя о принятии или отказе в принятии заказа (заявки).

Выданный «Экспедитору» Заказ (экспедиторское поручение) должен содержать все данные, необходимые для надлежащего его выполнения. За возможные последствия предоставления неправильных или неполных данных «Экспедитор» ответственности не несет.

«Экспедитор» _____

«Клиент» _____

Заказ (экспедиторское поручение) выдается в письменной форме (Заказ (экспедиторское поручение), переданный посредством телеграфной, факсимильной и электронной связи, считается выданным в письменной форме).

При необходимости исполнения срочного Заказа (экспедиторское поручение) «Экспедитор» может принять Заказ (экспедиторское поручение) устно по телефону при условии обязательного оформления в дальнейшем этого Заказа (экспедиторского поручения) в письменном виде. До предоставления «Экспедитору» письменного подтверждения «Клиент» несет все риски, связанные с неправильной или неполной передачей заказа (заявки). Изменения и дополнения заказа (заявки) должны производиться только в письменном виде.

3.2.2. представить «Экспедитору» документы, необходимые для осуществления таможенного, санитарного и других видов государственного контроля;

3.2.3. своевременно предъявить груз для его дальнейшей доставки в пункт назначения (либо своевременно организовать предъявление груза) в соответствующей для перевозки данного вида груза исправной таре и упаковке, соответствующей *типовым требованиям «Экспедитора»*, указанным в Приложении №3 к настоящему договору.

Груз, предъявляемый в таре или отдельными предметами (поштучно), должен иметь ясные отличительные знаки и марки, согласно правилам маркировки грузов. При наличии дополнительных требований к грузу в соответствии с действующим законодательством «Клиент» предъявляет груз с учетом этих требований (маркировка марками акцизного сбора, специальными марками или знаками соответствия и т.п.).

В случае нарушения «Клиентом» (грузоотправителем) *типовых требований к таре (упаковке) груза* «Экспедитор» вправе принять груз к перевозке в предъявленном виде (о чем делается отметка в грузовой накладной), однако в этом случае за сохранность и порчу груза «Экспедитор» ответственности не несет.

При предъявлении груза к перевозке в таре или упаковке грузоотправитель маркирует каждое грузовое место. Основные маркировочные надписи – наименование грузоотправителя и грузополучателя; количество грузовых мест в партии и их номера; адреса пунктов погрузки и выгрузки. По соглашению сторон маркировка груза возможна Экспедитором. При перевозке однородных штучных грузов отдельные маркировочные надписи (кроме массы груза) не наносятся.

3.2.4. уплатить причитающееся «Экспедитору» вознаграждение, возместить понесенные им в интересах «Клиента» расходы, уплатить стоимость дополнительных услуг в порядке и в сроки, предусмотренные настоящим договором;

3.2.5. организовать своевременное получение груза.

В случае отказа грузополучателя принять груз (лицом им уполномоченным) в согласованное в телефонограмме время, «Экспедитор» вправе доставить груз по указанному грузоотправителем новому адресу, а при невозможности такой доставки – вернуть груз грузоотправителю, либо поместить груз на хранение. В этом случае «Клиент» обязуется уплатить «Экспедитору» стоимость услуг по хранению груза согласно расценкам, указанным в действующем на тот момент прайс-листе «Экспедитора», а также возместить расходы за перевозку или переадресовку груза.

3.2.6. своевременно уведомить «Экспедитора» об утрате, о недостатке или повреждении (порче) груза.

4. ПОРЯДОК И СРОКИ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ

4.1. При приеме груза «Экспедитором» составляется *транспортная накладная* в 4 (четыре) экземплярах, один из которых остается у грузоотправителя, второй и третий экземпляры остаются у «Экспедитора», четвертый экземпляр передается грузополучателю. В транспортной накладной указывается наименование, адрес, контактный телефон «Клиента», грузоотправителя и грузополучателя, пункт назначения, информация о грузе (наименование груза, количество мест, вес, объем, род упаковки и т.п.), объявленная ценность груза, перечень документов прилагаемых к грузу, особые согласованные условия и прочие отметки. Транспортная накладная подписывается грузоотправителем и Экспедитором и заверяется печатью Экспедитора, а в случае, если грузоотправитель является юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем – также печатью грузоотправителя.

В случае погрузки подлежащего перевозке груза на различные транспортные средства составляется такое количество транспортных накладных, которое соответствует количеству используемых транспортных средств.

Объявленная ценность груза не должна превышать его действительной стоимости.

4.2. «Экспедитор» не принимает к доставке горючие и взрывоопасные грузы, а также грузы, являющиеся опасными в соответствии с требованиями, установленными приложениями А и В Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30.09.1957г. (ДОПОГ) и Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом.¹

4.3. «Экспедитор» вправе не принимать груз в следующих случаях:

- груз не может перевозиться с другими грузами;
- груз имеет тару и упаковку, не соответствующую *типовым требованиям к таре (упаковке) груза*, указанным в Приложении №3 к настоящему договору;
- если в результате перевозки данный груз может привести к полной либо частичной порче перевозимых вместе с ним грузов.

4.4. Прием груза Экспедитором производится по количеству мест с проверкой целостности упаковки, без проверки внутреннего вложения на предмет работоспособности, внутренней комплектности, качества, наличия явных или скрытых дефектов, чувствительности к температурному воздействию. Выдача груза производится также по количеству мест без внутреннего пересчета. Внутренний пересчет груза с описью вложения «Экспедитор» производит только по письменному поручению «Клиента». В этом случае с «Клиента» взимается плата в двукратном размере стоимости услуг по организации перевозки данного груза.

4.5. Особо ценный груз подлежит упаковке в специальную тару, опломбированную «Экспедитором» в присутствии представителя «Клиента» (грузоотправителя). Номера пломб заносятся в грузовую накладную и заверяются подписью представителя «Клиента» (грузоотправителя).

4.6. Сроки организации перевозки и доставки груза «Клиента» в пункт назначения определяются согласно Приложению №2 к настоящему договору.

¹ Согласно Постановлению Правительства РФ от 15.04.2011 г. №272 «Об утверждении правил перевозок автомобильным транспортом» вступает в силу с 25.04.2012 г
«Экспедитор» _____

4.7. Если в пункте назначения груза отсутствует представитель «Экспедитора», «Клиент» самостоятельно организует его получение.

4.8. «Экспедитор» (либо его представитель) уведомляет грузополучателя о месте и времени выдачи груза по телефону, указанному в грузовой накладной.

4.9. Выдача груза получателю (либо уполномоченному им лицу) производится только после полной оплаты счетов, предъявленных «Экспедитором».

4.10. Обязанности «Экспедитора» считаются надлежаще исполненными с момента выдачи груза получателю (либо уполномоченному им лицу).

4.10.1. Подтверждением выдачи груза является подпись получателя груза (либо лица им уполномоченного) в грузовой накладной. При получении груза получатель (либо уполномоченное им лицо) обязан проверить целостность упаковки груза, количество мест и удостоверить это своей подписью в грузовой накладной.

4.10.2. Груз, адресованный юридическим лицам, выдается по доверенности получателя груза, оформленной в соответствии с действующим законодательством. Груз, адресованный физическим лицам, выдается получателям по предъявлению паспорта под роспись в грузовой накладной с указанием паспортных данных получателя.

4.11. Документом, подтверждающим факт оказания «Экспедитором» услуг согласно настоящему договору, является акт об оказании услуг.

Акт об оказании услуг в двух экземплярах направляется «Экспедитором» в адрес «Клиента» одновременно со счетом-фактурой на оказанные услуги. «Клиент» обязуется акт подписать, скрепить печатью, а затем один экземпляр акта в срок не позднее 3 (трех) дней с момента его получения направить обратно в адрес «Экспедитора», либо направить в адрес «Экспедитора» мотивированный отказ от приемки оказанных услуг. В противном случае оказанные «Экспедитором» услуги будут считаться принятыми «Клиентом» в полном объеме без замечаний и в срок.

5. СТОИМОСТЬ УСЛУГ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

5.1. «Клиент» производит расчеты с «Экспедитором» или указанным им третьим лицом на основании выставленного «Экспедитором» счета путем перечисления денежных средств на расчетный счет «Экспедитора» или путем внесения наличных денежных средств в кассу.

5.2. «Клиент» обязуется оплатить услуги, оказываемые «Экспедитором», не позднее 5 (пяти) банковских дней с момента сдачи груза «Экспедитору» для его дальнейшей доставки в пункт назначения.

5.3. Стоимость услуг, оказываемых «Экспедитором» в соответствии с настоящим договором, определяется согласно тарифам, указанным в прайс-листах «Экспедитора», действующих на момент выписки счета.

Стоимость услуг по организации перевозки негабаритного и тяжеловесного груза (вес 1 места более 100 кг, либо один из габаритных размеров превышает 2 м) увеличивается на 20% от общей стоимости услуг.

5.3.1. «Экспедитор» вправе в одностороннем порядке пересматривать тарифы на оказываемые услуги.

Надлежащим уведомлением «Клиента» об изменении тарифов считается размещение новых прайс-листов на сайте «Экспедитора»: www.trans-leader.ru.

5.4. Сумма, указанная в счете для оплаты, не может быть уменьшена «Клиентом» в одностороннем порядке и должна быть оплачена в полном размере. «Клиент» не вправе задерживать оплату счета «Экспедитора» за оказанные надлежащим образом услуги в счет требований, основанных на утрате или физическом повреждении груза.

5.5. Оплата по договору предусматривает расчет по весу (объему) груза с учетом веса (объема) тары и упаковочных материалов. Оплата груза, вес которого менее 200 кг на 1 куб.м. рассчитывается по объему. Стоимость услуг по организации перевозки груза определяется из веса или объема груза исходя из того, что является большим.

5.6. В случае несоответствия фактического веса и (или) объема груза весу и (или) объему груза заявленному «Клиентом» в экспедиторском поручении, «Клиент» обязуется оплатить услуги «Экспедитора» исходя из фактического веса (объема) груза, согласно замерам «Экспедитора».

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

6.1. В случае нарушения «Клиентом» сроков оплаты (п.5.2. настоящего договора), «Клиент» уплачивает «Экспедитору» пеню в размере 0,5 % от неуплаченной в срок суммы за каждый день просрочки. При этом право на получение пеней возникает у «Экспедитора» после того, как он выставит «Клиенту» претензию-требование с обоснованным расчетом пеней, а «Клиент» признает их, либо после того, как суд вынесет решение присудить пени должнику.

6.2. В случаях предоставления «Клиентом» неполной, неточной, недостоверной информации, что препятствует выполнению «Экспедитором» своих обязательств по организации перевозки груза, «Экспедитор» вправе разместить груз на хранение до получения от «Клиента» необходимой информации. В этом случае «Клиент» обязуется уплатить «Экспедитору» стоимость услуг по хранению груза согласно расценкам, указанным в действующем на тот момент прайс-листе «Экспедитора», а также возместить убытки, причиненные «Экспедитору» в связи с неисполнением «Клиентом» обязанности по предоставлению необходимой информации.

6.3. «Экспедитор» несет ответственность за повреждение (бой) хрупкого груза (стекло, керамика, фаянс, фарфор, хрупкий пластик) только в том случае, если «Клиентом» будет доказано, что груз был поврежден в процессе организации доставки груза «Экспедитором».

6.4. За порчу («подморозку») груза доставляемого в режиме «теплый груз» «Экспедитор» несет ответственность только в том случае, если «Клиентом» будет доказано, что груз был испорчен («подморожен») в процессе организации доставки груза «Экспедитором».

6.5. Проверка состояния хрупкого груза, а также груза, доставляемого в режиме «теплый» груз, производится грузополучателем непосредственно при приемке груза от представителя «Экспедитора». Претензии по порче (бою, «подморозке») такого груза после выдачи груза грузополучателю, без претензий, «Экспедитором» не принимаются.

6.6. Претензии по внутренней недостаче «Экспедитором» не принимаются в случаях:

- если «Экспедитор» не принимал груз по внутреннему пересчету и упаковка не имеет внешних следов вскрытия;

- если на упаковке не нарушены пломбы «Экспедитора» и номера пломб соответствуют номерам, указанным в грузовых накладных;

- в случае нарушения «Клиентом» (грузоотправителем) *типовых требований к таре (упаковке) груза* (Приложение №3).

6.7. «Экспедитор» не несет ответственности при выдаче груза в пункте назначения за повреждение (порчу) груза:

- в случае целостности упаковки;

- в случае нарушения «Клиентом» (грузоотправителем) *типовых требований к таре (упаковке) груза* (Приложение №3);

- после получения груза получателем без претензий, о чем свидетельствует его подпись в грузовой накладной.

6.8. «Экспедитор» не несет ответственности за несоблюдение сроков доставки груза в пункт назначения в случае:

- несвоевременной передачи груза «Клиентом» (грузоотправителем) «Экспедитору»;

- несвоевременной оплаты «Клиентом» счетов, выставяемых «Экспедитором»;

- задержки грузов органами государственного контроля в пути следования. В этом случае «Экспедитор» обязан немедленно известить «Клиента» с указанием причин задержки и предпринять все меры для устранения причин, послуживших задержке груза.

- 6.9. Для дальнейшего предъявления претензии обязательно составление акта в следующих случаях:

- невывоз по вине перевозчика груза, предусмотренного Приложением №1 к договору транспортной экспедиции;

- непредоставление транспортного средства или контейнера под погрузку;

- утрата или недостача груза, повреждение (порча) груза;

- непредъявление для перевозки груза, предусмотренного Приложением №1 договора транспортной экспедиции;

- отказ от пользования транспортным средством, предоставляемым на основании договора транспортной экспедиции;

- просрочка доставки груза;

- задержка (простой) транспортных средств, предоставленных под погрузку и выгрузку;

- задержка (простой) контейнеров, принадлежащих Экспедитору и предоставленных под погрузку.

Акт составляется заинтересованной стороной в день обнаружения обстоятельств, подлежащих оформлению актом. При невозможности составить акт в указанный срок он составляется в течение следующих суток.

6.10. Ответственность сторон в иных случаях определяется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

7. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

7.1. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему договору, если докажут, что надлежащее исполнение обязательств по настоящему договору оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств. К таким обстоятельствам могут быть отнесены: наводнения, землетрясение, заносы, пожары и иные природные катаклизмы, военные действия, эпидемии, прекращение или ограничение перевозки груза в определенных направлениях, установленные актами органов государственной власти, а также в других случаях, предусмотренных действующим законодательством.

7.2. Если любое из таких обстоятельств или их последствий непосредственно повлияло на исполнение обязательства в срок, установленный в настоящем договоре, то этот срок соразмерно отодвигается на время действия соответствующего обстоятельства.

7.3. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему договору, о наступлении, предполагаемом сроке действия и прекращении вышеуказанных обстоятельств обязана не позднее 10 (десяти) дней с момента наступления и прекращения обстоятельств в письменной форме уведомить другую сторону.

8. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

8.1. Все споры и разногласия между сторонами по настоящему договору разрешаются сторонами путем переговоров и в претензионном порядке.

8.2. В случае не урегулирования споров и разногласий путем переговоров и в претензионном порядке спор подлежит разрешению Арбитражным судом Хабаровского края в соответствии с законодательством Российской Федерации.

9. СРОК ДЕЙСТВИЯ НАСТОЯЩЕГО ДОГОВОРА

9.1. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания и действует 1 (один) год. Если ни одна из сторон по истечении года не выразила желания расторгнуть договор, он автоматически продлевается на неопределенный срок.

9.2. Договор может быть расторгнут досрочно по соглашению сторон либо по истечению 30 (тридцати) дней с момента подачи одной из сторон заявления о расторжении договора при условии полного выполнения сторонами своих обязательств по настоящему договору.

9.3. При одностороннем отказе от исполнения договора сторона, заявившая об отказе и не известившая другую сторону в надлежащий срок, возмещает другой стороне убытки, вызванные расторжением договора.

10. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ

10.1. В случае предъявления «Клиентом» претензии о возмещении действительной стоимости груза за повреждение (порчу) груза которое повлекло утрату его товарного вида (в связи, с чем груз не может быть реализован (использован по назначению)) «Клиент» обязуется передать поврежденный (испорченный) груз в собственность «Экспедитора». В противном случае, «Экспедитор» вправе отказать «Клиенту» в удовлетворении претензии.

10.2. В том случае, если поврежденный груз подлежит ремонту (восстановлению), «Экспедитор» вправе произвести ремонт груза и тем самым удовлетворить претензии «Клиента» о повреждении груза.

10.3 В случае действий официальных властей, связанных с проверкой перевозимого груза «Клиента» и вызвавшей задержание транспорта «Экспедитора» (его партнера, представителя) в ходе выполнения перевозки, «Экспедитор» вправе перенести на «Клиента» все расходы связанные с этой проверкой. Такие расходы должны быть подтверждены соответствующими документами, а именно: простой транспорта, выгрузка-погрузка проверяемого груза, иные расходы, связанные с проверкой груза.

10.4 Если в ходе вышеуказанных проверок ветеринарными, санитарными и другими службами производится изъятие образцов груза и в соответствии с принятой практикой делается соответствующая отметка в транспортных документах.

«Экспедитор» _____

«Клиент» _____

«Экспедитор» (его партнер, представитель) полностью освобождаются от ответственности по компенсации «Клиенту» стоимости изъятых образцов груза.

11. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

11.1. Настоящий договор составлен в двух экземплярах по одному экземпляру для каждой из сторон.

11.2. Все приложения к настоящему договору являются его неотъемлемой частью.

11.3. Все изменения и дополнения к настоящему договору действительны лишь в том случае, если они оформлены в письменном виде и подписаны уполномоченными представителями сторон.

11.4. Настоящий договор может быть заключен путем обмена документами посредством почтовой, телеграфной, факсимильной, электронной или иной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от стороны по договору.

11.5. Положения, не урегулированные настоящим договором, регулируются положениями действующего законодательства Российской Федерации.

12. РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

«Экспедитор»

«Клиент»

ООО Владивосток «Транс-Лидер»
690039, Приморский край, г. Владивосток, ул. Татарская,
1

ИНН 2502037992, КПП 253901001

р/с 40702810300550005288

в Владивостокский филиал ОАО «Банк Москвы»

г. Владивосток, БИК 040507848

к/с 30101810100000000848

т./факс: (4232) 620-131, 620-132

Е-mail: vl-translider@yandex.ru

www.trans-leader.ru

Директор

_____ /Долгих И.Ю./

М.П.

электронный адрес для рассылки счетов:

т. бухгалтерии: _____

_____ / _____ /

М.П.

СРОКИ ДОСТАВКИ ГРУЗА В ПУНКТ НАЗНАЧЕНИЯ

«Экспедитор» обязуется организовать перевозку груза «Клиента» и доставить груз в пункт назначения в следующие сроки:

Пункт отправления	Пункт назначения	Срок доставки
г.Хабаровск	юг Сахалинской области	от 4 до 14 суток с момента сдачи груза «Экспедитору»
г.Хабаровск	север Сахалинской области	от 6 до 20 суток с момента сдачи груза «Экспедитору»
г.Хабаровск	г. Петропавловск-Камчатский	от 14 до 30 суток с момента сдачи груза «Экспедитору»
г.Хабаровск	г. Магадан	от 14 до 30 суток с момента сдачи груза «Экспедитору»

Пункт отправления	Пункт назначения	Срок доставки
юг Сахалинской области	г.Хабаровск	от 4 до 14 суток с момента сдачи груза «Экспедитору»
север Сахалинской области	г.Хабаровск	от 6 до 20 суток с момента сдачи груза «Экспедитору»
г. Петропавловск-Камчатский	г.Хабаровск	от 14 до 60 суток с момента сдачи груза «Экспедитору»
г. Магадан	г.Хабаровск	от 14 до 60 суток с момента сдачи груза «Экспедитору»

Пункт отправления	Пункт назначения	Срок доставки
г.Хабаровск	г.Комсомольск-на-Амуре	от 2 до 3 суток с момента сдачи груза «Экспедитору»
	г.Амурск	
г.Хабаровск	п. Ванино	от 2 до 3 суток с момента сдачи груза «Экспедитору»
	г. Советская Гавань	
г.Хабаровск	г.Благовещенск	от 2 до 3 суток с момента сдачи груза «Экспедитору»
г.Хабаровск	г. Белогорск	от 3 до 4 суток с момента сдачи груза «Экспедитору»
	г. Свободный	
	г. Шимановск	
	г. Тыгда	
г.Хабаровск	г. Зея	от 3 до 5 суток с момента сдачи груза «Экспедитору»
г.Хабаровск	г. Владивосток	от 2 до 3 суток с момента сдачи груза «Экспедитору»
	г. Уссурийск	

Сроки по организации перевозки и доставки груза по другим направлениям согласовываются сторонами в каждом таком случае в отдельном порядке.

«Экспедитор»
ООО Владивосток «Транс-Лидер»

«Клиент»

Директор _____ /Долгих И.Ю./

М.П.

М.П.

«Экспедитор» _____

«Клиент» _____

«УТВЕРЖДАЮ»:

Директор
ООО Владивосток «Транс-Лидер»

_____ И.Ю. Долгих

Типовые требования к таре (упаковке).

Тара (упаковка), применяемая при транспортировке грузов, должна обеспечивать его сохранность при транспортировке и исключать возможность свободного доступа к содержимому.

Под сохранностью подразумевается отсутствие качественных и количественных повреждений либо изменений груза при условии того, что тара в процессе транспортировки не подвергалась изменениям.

Тара не должна иметь следов внешних повреждений, способных повлиять на сохранность груза. Объем тары должен соответствовать объему внутренних вложений. При использовании скотча в качестве средства защиты от несанкционированного доступа к грузу, недопустимы его многослойность и следы переклеивания.

Перечень типов транспортной тары.

1. Картонные коробки.
2. Картонные коробки с дополнительной защитой содержимого (внутренние перегородки, амортизационные прокладки, поддон).
3. Фанерные и деревянные ящики, обрешетка.
4. Обрешетка с амортизационными прокладками.
5. Металлические герметичные бочки и фляги.
6. Мешки (нетканый материал, многослойные бумажные), тюки, укрепленные скотчем.
7. Барабаны.

Требования к упаковке для различных видов перевозимых грузов в соответствии с перечнем типов тары:

Тип тары	Виды грузов, разрешенные к перевозке в данной таре
1- 4, 6	Одежда, текстиль.
1- 4	Аудио, видеокассеты, компактдиски, элементы питания, мелкая бытовая и оргтехника (утюги, фены, чайники, картриджи, телефоны и т.д.), сухие продукты питания (сыр, колбаса, пицц. добавки, супы, кондитерские изделия, орехи, жевательная резинка и т.д.), сухие медикаменты (таблетки, бинты, вата, и т.д.), хозяйственные товары, парфюмерия и косметика, металлическая, одноразовая посуда, обувь, семена, отделочные материалы (кроме тяжелых порошкообразных, жидких и в стекле), канцтовары, полиграфическая продукция, сигареты, бытовая и автохимия (кроме порошкообразной), мелкие запчасти, аксессуары, комплектующие, галантерея, игрушки, часы, сувениры, фототовары, спортивный и садовый инвентарь, электроустановочные изделия, аксессуары для животных, инструменты, краска (только в аэрозольных баллончиках), стеклянные светильники, лампы, метизы, бытовая химия порошкообразная в индивидуальной упаковке.
2- 4	Напитки, продукты питания, медикаменты жидкие и в стекле. Средняя и крупная бытовая оргтехника.
3- 4	Сантехника (душевые кабины, ванны, унитаза, раковины и т.д.), плитка, хрупкая посуда, люстры, изделия из хрусталя, все виды оборудования (промышленное, торговое, медицинское, спортивное, ОПС), а также станки, механизмы и т.д., мебель, двери, подоконники, пластик для жалюзи, окон, подоконников, негабаритные либо хрупкие з/ч, окна, игровые автоматы, мототехника.
4	Стекло (оконное, витрины, автомобильные, зеркала).
3- 5	Отделочные материалы жидкие и в стекле, масла, производственная химия.
6	Тяжелые порошкообразные отделочные материалы, бытовая химия порошкообразная, клубни.
7	Кабель.

Линолеум, ковролин принимаются к транспортировке в рулонах на сердечнике лицевой стороной внутрь.

К перевозке не принимаются:

- взрывчатые, радиоактивные, химически активные, ядовитые, легковоспламеняющиеся, самовозгорающиеся газы, жидкости и твердые вещества;
- вещества, выделяющие горючие газы при взаимодействии с водой, а также другие груза, классифицирующиеся как опасные.

«Клиент» _____ М.П.

«Экспедитор» _____

«Клиент» _____